

# Les navettes doivent patienter



11.08.2017

**Marly »** Les navettes autonomes doivent prendre leur mal en patience. Les deux bus sans pilote destinés à desservir le Marly Innovation Center ne seront pas mis en service le 18 août prochain, comme l'avaient annoncé les Transports publics fribourgeois (TPF) le printemps dernier. Selon la nouvelle planification, ils devraient être opérationnels durant la deuxième quinzaine de septembre.

Les autorisations – de l'Office fédéral des transports, de l'Office fédéral des routes et de l'Office de la circulation et de la navigation du canton de Fribourg – n'ont pas encore été délivrées, ce qui empêche de faire rouler les navettes sur le circuit prévu et de lancer les tests. L'intégration de la ligne de transport automatisée à l'horaire quotidien, en décembre prochain, n'est pas remise en question. «Nous sommes optimistes et nous avons de la marge», assure Richelle Hartmann, chargée de communication auprès des TPF.

**Pour rappel**, deux navettes autonomes de onze places desserviront le Marly Innovation Center depuis l'arrêt de bus de Marly Cité. Les deux véhicules permettront d'assurer une cadence de sept minutes (soit celle de la ligne de bus numéro 1) aux heures de pointe, en semaine. Sur un tracé de 1,3 km, ils pourront atteindre une vitesse de croisière de 25 km/h. Un employé, appelé groom, accompagnera en permanence les passagers, afin de répondre à une réglementation internationale.

**THIBAUD GUISAN**