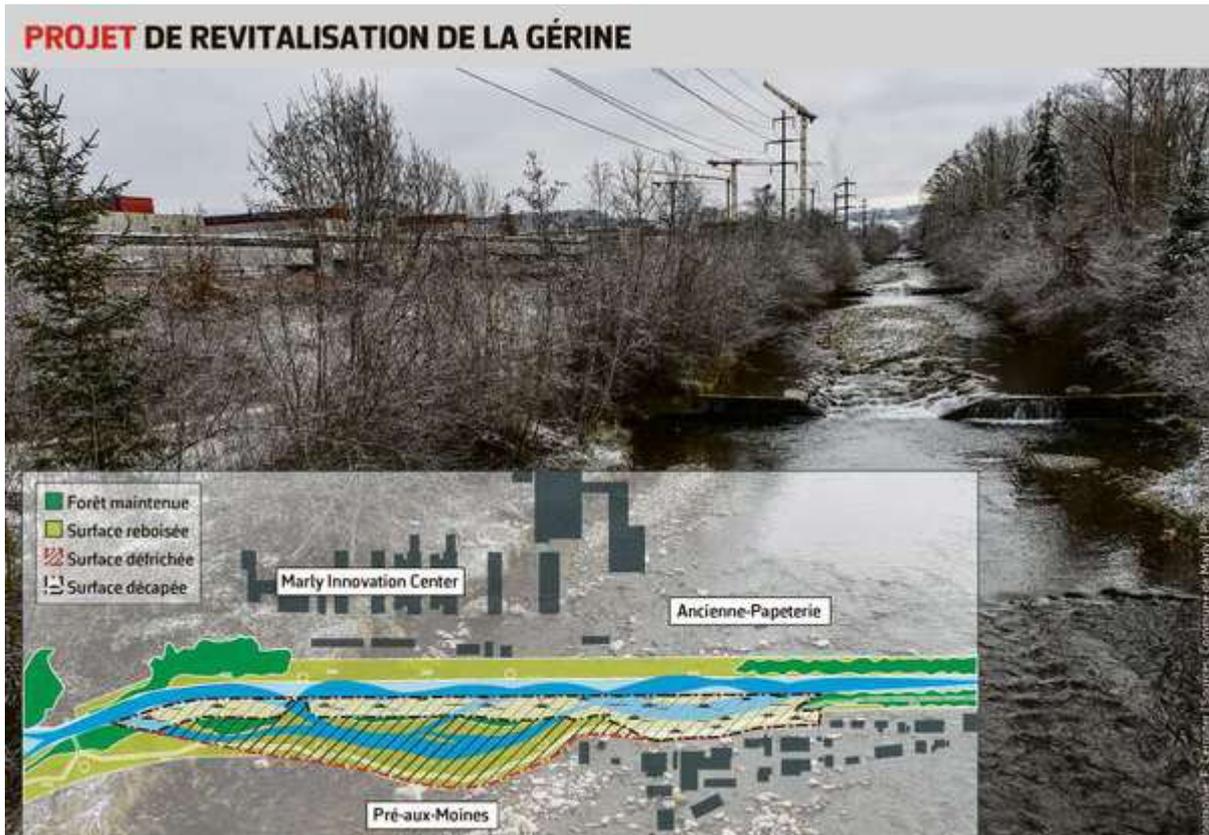


Nouveau lit pour la Gérine à Marly



11.12.2020

Un tronçon de la rivière fera l'objet de vastes travaux. Un premier crédit accepté par le Conseil général

THIBAUD GUISAN

Investissements » Important chantier en vue à Marly. Un tronçon de la Gérine sera bientôt revitalisé. Le Conseil général a accepté mercredi soir, dans le cadre du budget 2021, un crédit de 500 000 francs pour finaliser le projet et établir son coût. Le devis s'élève pour l'heure à près de 11 millions de francs, un montant qui devrait être subventionné à hauteur de 80% par le canton et la Confédération, précise le message du Conseil communal.

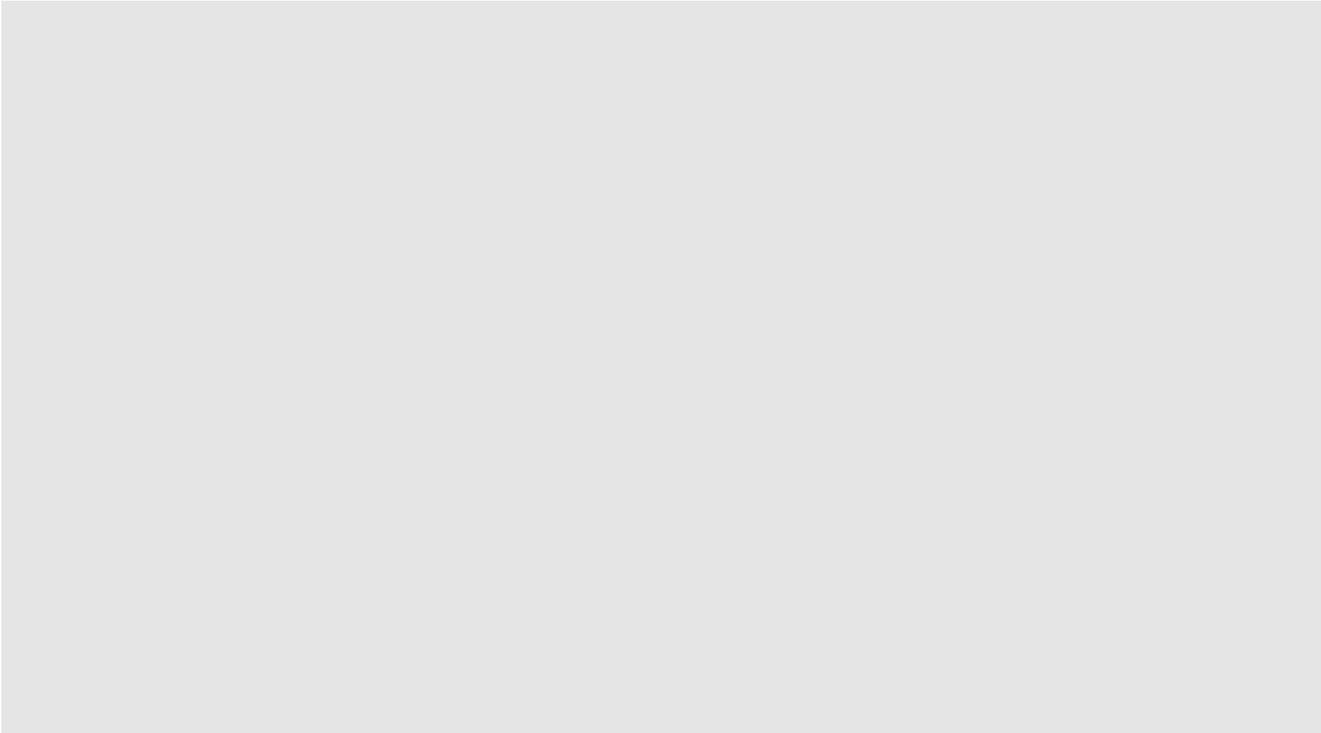
La Gérine est l'un des rares cours d'eau de Suisse – avec la Singine – à conserver un aspect presque naturel. Le projet vise à revitaliser un tronçon situé en aval de la route cantonale, à la hauteur du futur quartier de l'Ancienne-Papeterie et du Marly Innovation Center ainsi que du secteur stratégique cantonal du Pré-aux-Moines, acquis par l'Etat en vue d'un

développement économique. L'idée: élargir le lit de la rivière à 134 mètres (contre 25 mètres aujourd'hui), principalement en grignotant sur la rive gauche. «La Singine et la Gérine sont connues pour leurs crues soudaines qui nettoient tout sur leur passage. Le but est de donner de la place à la rivière pour qu'elle passe sa rage sur les rives», résume Jean-Marc Boéchat, conseiller communal chargé de l'aménagement du territoire.

ADVERTISING



ADVERTISING



Déchetterie en attente

Le projet, qui pourrait se concrétiser à l'horizon 2024-2025, nécessitera le déplacement de plusieurs infrastructures, principalement sur la rive gauche: chemins pédestres, collecteurs d'eaux, ligne électrique.

A Marly, la Gérine a été rectifiée et endiguée sur un tronçon de 4 km dans les années 1930. En 1974, le lit de la rivière a été stabilisé avec l'aménagement de plusieurs seuils transversaux. En 2002, ces ouvrages ont été entaillés et dotés de rampes pour permettre la migration des poissons. Le tronçon qui sera réaménagé fait partie des priorités cantonales en matière de revitalisation de rivières. Il a l'avantage d'être en grande partie libre de construction. Un avant-projet, devisé à 70 000 francs, a été financé à parts égales par le WWF (Fribourg et Suisse) et le canton.

Dans un autre registre, le Conseil général de Marly a refusé un crédit de 500 000 francs destiné à financer un concours, un avant-projet et un projet comprenant une déchetterie-recyclerie ainsi qu'une halle édilitaire. Le tout devrait voir le jour dans le secteur du Pré-aux-Moines, en cas de réalisation de la route Marly-Matran. L'actuelle déchetterie de la route de Chésalles arrive à saturation et se situe sur le tracé prévu pour la route de contournement. Les bâtiments occupés par les scouts et la société de développement devront également être déplacés si la nouvelle route se réalise. Le Conseil communal envisage de réaffecter l'actuelle halle édilitaire de Corbaroche pour les besoins de sociétés.

Le Conseil général a refusé par 19 voix contre 15 (et 4 abstentions) l'octroi du crédit. Une majorité a estimé que le timing n'était pas opportun, étant donné que la votation populaire sur la route Marly-Matran est prévue en 2023. «Si la route Marly-Matran ne se fait pas, il faudra refaire un concours», a argué Eric Bugnon, au nom du groupe Marly-Voix/PVL. «Nous ne pouvons pas organiser un concours sans savoir sur quelle parcelle le projet verra le jour», a appuyé Walter Schoop, pour le PLR. Par la voix de Moritz Bernal, le PDC a soutenu le message, tout en notant qu'il se réjouissait que la future déchetterie ne soit pas prévue du côté de Corbaroche. Si la route Marly-Matran ne se réalise pas, le nouveau complexe édilitaire serait prévu à l'actuel emplacement de la déchetterie.

Au total, le Conseil général a voté 19 nouveaux investissements pour un montant de 10,9 millions de francs. Ce n'est que le début, a averti Jean-Pierre Oertig, conseiller communal chargé des finances, évoquant des «investissements abyssaux» pour la période 2021-2025. Un montant de 115 millions de francs figure au plan financier, en plus des investissements déjà

votés ou reportés de 13,5 millions. Le budget de fonctionnement, bouclant sur un déficit de 415 000 francs, pour des charges de 43,7 millions, avait été accepté la semaine dernière.